



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αθήνα, 5 Απριλίου 2017

Αριθμ. Πρωτ.: 306

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ

Με τον πιο τραγικό τρόπο επιβεβαιώνονται οι φόβοι που έχει εκφράσει επανειλημμένα η Π.Ο.Ε.-Ο.Τ.Α. για δραματική αύξηση των εργατικών δυστυχημάτων-ατυχημάτων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, και ειδικότερα στον τομέα της καθαριότητας, αν δεν ληφθούν εδώ και τώρα τα αναγκαία προληπτικά μέτρα. Δυστυχώς χθες, ένας ακόμη οδηγός απορριματοφόρου σκοτώθηκε στην Κρήτη, σε τροχαίο δυστύχημα, εν ώρα υπηρεσίας, αφήνοντας πίσω του σύζυγο και δύο παιδιά.

Το κώδωνα του κινδύνου που έκρουσε η Ομοσπονδία μόλις πριν από ενάμιση μήνα, δημοσιεύοντας τη «μαύρη λίστα» με 21 νεκρούς και 18 σοβαρούς τραυματίες τη διετία 2014-2016, κανείς δεν τον άκουσε και πάλι. Αναμένουμε τώρα να αντιληφθούν και να αναλάβουν όλοι οι αρμόδιοι τις ευθύνες τους. Και εδώ υπάρχουν εγκληματικές ευθύνες τόσο των πολιτικών όσο και των υπηρεσιακών παραγόντων στα Υπουργεία, αλλά βεβαίως και των αρμοδίων υπηρεσιών των Δήμων και των ίδιων των Δημάρχων.

Το περιστατικό που συνέβη χθες στην Εθνική οδό Χανίων-Κισσάμου αποδεικνύει πώς το προσωπικό στην καθαριότητα των Ο.Τ.Α. είναι απροστάτευτο, καθώς και εκτεθειμένο σε πολλούς κινδύνους. Κατά τη διαδικασία αποκομιδής των απορριμμάτων, στο ύψος του Σταλού, Ι.Χ. αυτοκίνητο πέρασε στο αντίθετο ρεύμα της Εθνικής οδού και συγκρούστηκε με το απορριματοφόρο του Δήμου Πλατανιά με αποτέλεσμα αυτό να εκτραπεί της πορείας του και να ανατραπεί, προκαλώντας το θάνατο του οδηγού.

Κι όμως, το εργατικό ατύχημα δεν είναι κατοχυρωμένο νομικά, όπως και η επαγγελματική ασθένεια στους Ο.Τ.Α. Η νομική κατοχύρωση του εργατικού ατυχήματος και η επαγγελματική ασθένεια είναι δύο πράγματα που έχει ζητήσει επισταμένως η Π.Ο.Ε.-Ο.Τ.Α., όπως επίσης και η αυστηρή τήρηση της νομοθεσίας που αφορά στην Υγιεινή και Ασφάλεια στον τομέα της καθαριότητας. Οι αρμόδιοι όμως του υπουργείου Εργασίας, του Σ.ΕΠ.Ε. και των Δήμων κωφεύουν.

Οι εργαζόμενοι στην καθαριότητα των Ο.Τ.Α. (και όχι μόνο) αντιμετωπίζονται με αδιαφορία, απαξίωση, εμπαιγμό. Ελλείπει πόρων τα οχήματα της καθαριότητας παραμένουν ασυντήρητα. Ελλείπει μόνιμου προσωπικού επιβάλλεται υπερεργασία. Αυτά έχουν σαν συνέπεια την αύξηση των ατυχημάτων και μαζί των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών.

Κυβερνητικοί και υπηρεσιακοί παράγοντες των αρμόδιων Υπουργείων, όπως και οι Αιρετοί βλέπουν επίσης την απαξίωση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ως μία πρώτης τάξεως ευκαιρία για να προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση των υπηρεσιών με την καθαριότητα να βρίσκεται πρώτη στη λίστα. Διαφορούν για την εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου που υπάρχει και υπαγορεύει τους όρους και τις προϋποθέσεις της Υγιεινής και της Ασφάλειας στους χώρους εργασίας. Το ίδιο ακριβώς κάνουν και οι ελεγκτικοί μηχανισμοί.

Οι εργαζόμενοι στην Τοπική Αυτοδιοίκηση λένε «φτάνει πια». Ζητούν να εφαρμοστεί το θεσμικό πλαίσιο για την αποφυγή αύξησης της «μαύρης» λίστας των δυστυχημάτων-ατυχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση είναι αποφασισμένοι να αναλάβουν αγωνιστική παρέμβαση ούτως ώστε να μην θρηνήσει η οικογένεια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης άλλα θύματα.

ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ Π.Ο.Ε.-Ο.Τ.Α.